

Les coureurs sous le choc après une collision

Les épreuves ne sont pas allées à leur terme, hier à Brantigny, suite au grave accident dont a été victime Julien Lalevé qui a percuté une voiture venant en contresens.

On en était au quatrième des neuf tours prévus pour cette nouvelle édition du Prix de Brantigny en Ufolep et il y avait toujours un peloton groupé lors de la course des 1^{ères} et 2^{es} catégories lorsqu'un grave accident est venu frapper de plein fouet cette épreuve alors que Varangévillois Stéphane Sayard venait juste de

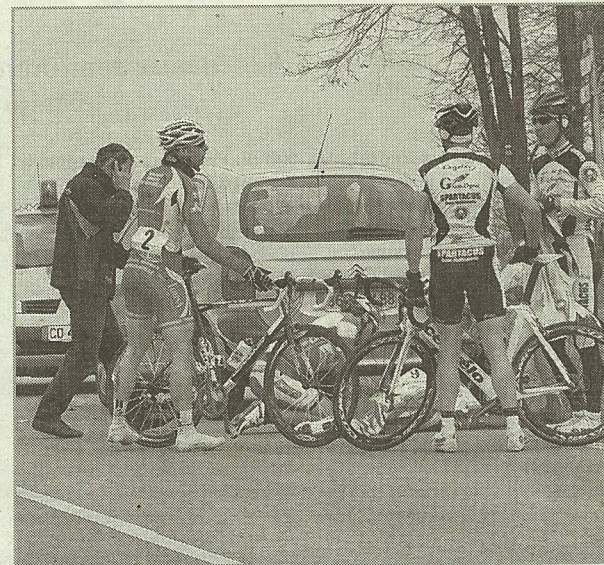
s'échapper.

A ce moment il était 16 h 30 et un véhicule, prenant la course en sens inverse, a percuté de plein fouet Julien Lalevé, coureur du VS Anould. Un choc terrible comme l'affirment les coureurs encore traumatisés par la scène à laquelle ils avaient assisté. Rapidement pris en charge par les secours qui

ont constaté plusieurs fractures aux membres et des blessures à la tête, le coureur d'Anould a été transporté de toute urgence au centre hospitalier par hélicoptère (voir en pages Vosges). Fort logiquement et vu la gravité de cet accident, les organisateurs et coureurs ont décidé d'un commun accord d'arrêter la course.

Avant ce triste dénouement, les coureurs de 3^e et 4^e catégories avaient pu apprécier un tracé difficile avec plusieurs ascensions de la « Voie Romaine », accompagnées par un fort vent de face, qui est venu en refroidir plus d'un. Dans cette troisième catégorie, la course, sous l'impulsion du jeune cadet Ludovic Goby (Vic-sur-Seille) et du Dompairois Sylvain Nagel, s'est décantée dès le premier tour. Ce duo aura le mérite de résister au retour du peloton, seul Patrick Martin (Mont-sur-Meurthe) parvenant à s'intercaler. Et c'est au sprint que le président du club de Dompierre remportera la décision.

Dans la dernière catégorie, la décision s'est faite dès le second tour avec également une échappée emmenée par Bernard Guérard (Macadam's Cowboys) et Mathias Barth (Raon-l'Étape), alors que derrière Jacky Schwartz, également du club Macadam's Cowboys contrôlait la course et empêchant tout retour du peloton. Et la décision se fera également au sprint lors de l'ascension finale. Les jeunes, issus des écoles du cyclisme, ont également été à l'honneur avec plusieurs manifestations sur le même circuit que les élites.



L'Aulnois Julien Lalevé a percuté une voiture qui arrivait en contresens et a dû être hélicoptéré à l'hôpital de Nancy.

Les classements

3^e catégorie : 1. S. Nagel (Dompierre); 2. P. Martin (Mont-sur-Meurthe); 3. S. Mulot (Brû); 4. P. Massez (UC Remiremont); 5. P. Vein (Varangéville); 6. C. Sourdut (Mirecourt-Contrexéville); 7. E. Sevrain (Saint-Dié); 8. M. Antoine (Gérardmer); 9. R. Perrin (Mont-sur-Meurthe); 10. T. De Sutter (Chateaufort); 11. P. Faure (Chavelot); 12. S. Munier (Badonviller); 13. B. Pahoff (Saverne); 14. C. Peroche (Villers-lès-Nancy); 15. T. Guérin (Golbey); 16. D. Joublin (Mont-sur-Meurthe); 17. J. Grosjean (Hadol); 18. C. Sevrain (Saint-Dié); 19. T. Bernard (Gérardmer); 20. S. Ricordeau (Villers-lès-Nancy); 21. T. Girsch (Toul); 22. M. Gaudet (Vittel); 23. J.Y. Pradel (Golbey); 24. S. Panicali (Brû); 25. D. Florentin (Chavelot); 26. C. Regnault (Raon).

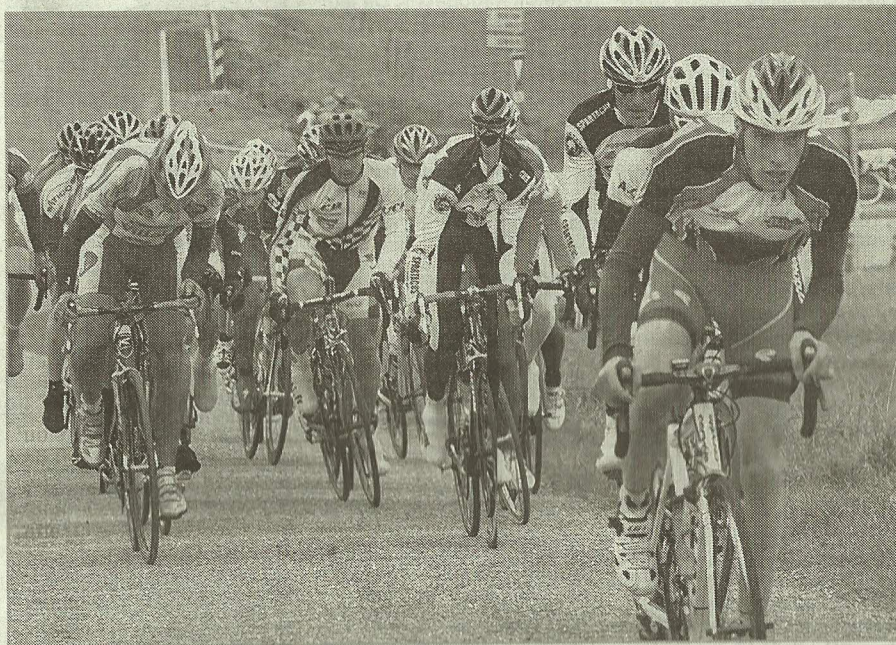
4^e catégorie : 1. B. Guérard (Macadam's Cowboys); 2. M. Barth (Raon-l'Étape); 3. J. Schwartz (Macadam's Cowboys); 4. F. Dasle (Neuves-Maisons); 5. E. Dufour (Mirecourt-Contrexéville); 6. J. Debay (Brû); 7. A. Pereira (Contrexéville); 8. G. Pech (Chavelot); 9. M. Volrpy (Golbey); 10. L. Gros (Anould); 11. V. Gros (Anould); 12. J.P. Birglin (Chavelot); 13. P. Hugonnier (Saverne); 14. L. Louis (Saint-Dié); 15. M. Badonnel (Mirecourt-Contrexéville); 16. J. Biard (Saint-Dié); 17. M. Poirot (Dompierre); 18. P. Midon (Mont-sur-Meurthe); 19. D. Magni (Maxéville); 20. P. Beck (Macadam's Cowboys).

Cadets : 1. L. Goby (Vic-sur-Seille)

Cadettes : 1. C. Cuny (UC Barisienne); 2. A. Humbert (FFC); 3. P. Girsch (Toul)

Minimes : 1. H. Dole (Contrexéville)

Féminines : 1. C. Poirot (Dompierre)



Cela fait vingt-cinq ans que le Prix de Brantigny existe et il n'avait, jusqu'alors, connu aucun accident. (Photos Victor SALVADOR)